EBUSCO®

MADE TO MOVE PEOPLE

BROCHURE DE **L'ENTREPRISE**

HISTOIRE | PRODUITS | SERVICES | DURABILITÉ

HISTOIRE

PLUS D'UNE DÉCENNIE D'EXPÉRIENCE

Les ambitions d'un individu donnent le ton à toute une industrie. Il y a plus de dix ans, Peter Bijvelds, fondateur et PDG d'Ebusco, avait l'ambition d'avoir un impact sur l'industrie automobile en favorisant l'électrification. Fort de ses nombreuses années d'expérience dans l'industrie automobile, Peter a vu une opportunité de rendre l'industrie du bus plus durable. Étant donné que les autobus sont les principaux responsables de la pollution urbaine, il s'agissait d'un secteur où l'impact pouvait être immédiat. L'électrification mondiale n'en étant qu'à ses débuts, l'infrastructure de soutien n'en était pas encore à un stade avancé. Cependant, la situation difficile des bus et de leurs itinéraires quotidiens représentait un défi éminemment soluble et rendait ce secteur extrêmement adapté à l'électrification. Peter a réuni un groupe de spécialistes et a lancé l'entreprise, qui a abouti à la création officielle d'Ebusco BV. en 2012.

N'étant pas entravée par l'héritage que les concurrents doivent gérer, Ebusco est maintenant une pionnière de l'industrie avec un avantage distinct du premier arrivé, prouvé par une vaste expérience de la route réelle. Ebusco a été la première entreprise européenne à recevoir un certificat européen WVTA pour un bus 100 % électrique.

PREMIER EBUSCO SUR LA ROUTE 1.0

Tout au long de son parcours, l'innovation a été la force motrice du développement des bus Ebusco. Malgré le scepticisme, Ebusco a lancé l'Ebusco 1.0 en 2013, défiant la norme et dissipant les doutes sur les autobus électriques. Inébranlable dans sa détermination à prouver la supériorité des véhicules électriques sur le diesel, Ebusco a dévoilé le modèle Ebusco 2.0 en 2014, doté d'une autonomie impressionnante de 250 kilomètres et d'une capacité d'accueil de 90 passagers. Ce modèle a marqué un tournant, puisque le seuil de rentabilité a été atteint, rendant les autobus électriques compétitifs par rapport à leurs homologues diesel.

LE PLUS GRAND ORDRE EUROPÉEN À L'ÉPOQUE

156 AUTOBUS ÉLECTRIQUES

2.2

AVEC UNE PORTÉE ALLANT JUSQU'À

550

KILOMÈTRES

SUR UNE SEULE CHARGE

Fort de son expérience, de ses connaissances et de sa quête incessante de progrès, Ebusco a lancé les modèles Ebusco 2.1 et, plus tard, Ebusco 2.2. Ces modèles représentaient des améliorations significatives dans l'industrie, offrant une autonomie remarquable allant jusqu'à 350 kilomètres à l'époque. Une autonomie qui permettait de parcourir la plupart des trajets urbains et régionaux avec une seule charge. Un tournant pour beaucoup, et la raison pour laquelle des centaines d'autobus Ebusco 2.2 circulent dans un nombre toujours croissant de pays. Mais ce n'est pas tout. Bien que l'Ebusco 2.2 ait une apparence plus traditionnelle, nous continuons à innover et à l'améliorer en nous basant sur les dernières technologies, ce qui en fait un autobus moderne, fiable et extrêmement efficace avec une autonomie allant jusqu'à 550 kilomètres, adapté à tout type d'exploitation d'autobus.

Parallèlement aux améliorations constantes apportées au modèle Ebusco 2.2, un projet de poids léger a été lancé en 2016, qui a abouti à la première mondiale de l'Ebusco 3.0 en 2019. Le modèle Ebusco 3.0, construit avec un carter monocoque entièrement en composite, est révolutionnaire à bien des égards. Avec toutes les batteries dans le plancher, des pneus simples et une autonomie pouvant atteindre 700 kilomètres, cet autobus est axé sur l'efficacité et conçu pour optimiser le confort des passagers et abaisser les dépenses d'exploitation à un niveau historiquement bas. Avec son premier modèle sur les routes en 2021, Ebusco est un précurseur dans la transition vers le transport durable.

3.0

GAMECHANGER

DANS L'INDUSTRIE DU BUS

EBUSCO 2.2

LE BUS QUI A ALIMENTÉ UNE RÉVOLUTION

L'Ebusco 2.2 est un bus électrique de pointe qui bénéficie d'une approche "page blanche". Bien que l'Ebusco 2.2 et ses prédécesseurs ne soient pas des conversions d'autobus conventionnels en autobus électriques, Ebusco a toujours donné la priorité à l'exploration de méthodes optimales pour incorporer de manière transparente des systèmes électriques dans la conception de ses autobus. Bien que son apparence puisse ressembler à celle d'un bus traditionnel, il est avancé à bien des égards.

Ce bus bénéficie d'une longue expérience et a été optimisé au fil des ans. Avec une autonomie impressionnante de 550 kilomètres en une seule charge, l'Ebusco 2.2 permet des opérations quotidiennes fluides, ce qui fait gagner un temps précieux et réduit les coûts d'infrastructure.

L'Ebusco 2.2 est disponible dans de multiples configurations, telles que 12 mètres, 13 mètres, 13,5 mètres et 18 mètres. Avec une option supplémentaire pour un plancher bas ou une entrée basse, ce bus peut être personnalisé pour s'adapter à n'importe quelle opération.

EBUSCO 3.0

CHANGER LA DONNE DANS L'INDUSTRIE

Avec la mentalité de pionnier d'Ebusco, l'innovation ne s'arrête jamais. C'est pourquoi l'Ebusco 3.0 est parti de zéro pour développer le bus électrique le plus efficace possible. L'Ebusco 3.0 a une autonomie de 700 kilomètres et fonctionne très bien, montrant que l'exploitation d'un bus électrique peut être plus économique que jamais.

Grâce à son châssis léger, l'autobus peut désormais être équipé de pneus simples, ce qui permet non seulement de réduire les coûts des matériaux, mais aussi de créer une allée plus large et plus spacieuse pour les passagers. L'expérience globale des passagers et l'accessibilité s'en trouvent améliorées.

L'Ebusco 3.0 témoigne de l'engagement d'Ebusco à repousser les limites de la technologie des autobus électriques, en établissant de nouvelles normes en matière d'efficacité, de rentabilité et de confort des passagers. En osant repartir à zéro, Ebusco a élevé l'industrie du bus électrique à de nouveaux sommets, ouvrant la voie à des solutions de transport durables et plus écologiques.

EBUSCO ENERGY

LA PUISSANCE D'UN ÉCOSYSTÈME EV COMPLÉMENTAIRE

S'appuyant sur son expérience dans le domaine des batteries pour véhicules lourds, Ebusco propose une offre complète en matière d'électrification. Avec Ebusco Energy, des dispositions sont prises en vue d'un approvisionnement énergétique plus durable, conçu pour l'avenir. Dans un monde où nous dépendons de l'approvisionnement en énergie, nous ne ressentons pas seulement le besoin d'agir, mais nous nous sentons également responsables de nous orienter vers des solutions énergétiques durables, propres et renouvelables.

ESS - Système de stockage d'énergie

Ces systèmes de stockage d'énergie polyvalents sont applicables à tous. Grâce à ses différentes configurations, ce système convient aux utilisateurs à faible ou à fort volume et offre plusieurs possibilités de déploiement, telles que le stockage d'énergie, l'autosuffisance ou l'échange d'énergie.

Maritime

L'avenir, c'est l'absence d'émissions. Non seulement sur terre, mais aussi sur l'eau. En apportant quelques modifications aux navires existants, la propulsion peut devenir hybride ou, mieux encore, 100 % électrique. Combiné à un conteneur d'énergie mobile ou à des batteries maritimes, le navire, le bateau ou le yacht sera prêt à fonctionner et à l'épreuve du temps pendant de nombreuses années.

BATTERIES

LA SOURCE QUI ASSURE LE FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

Un produit qui est disponible dans de nombreuses formes et tailles et qui devrait donc être un choix réfléchi. Ebusco utilise des batteries LFP. Ce type de batterie lithium-ion est connu pour sa sécurité et sa durabilité.

Sécurité

Les batteries LFP sont réputées pour leur sécurité. La combinaison des matières premières utilisées dans cette batterie la rend très sûre et stable. Même à des températures externes élevées ou lorsque la batterie est endommagée, elle reste stable et ne s'enflamme pas. En outre, les piles LFP ne contiennent ni cobalt ni nickel. Ces matériaux sont rares, nuisibles et dangereux pour tous ceux qui entrent en contact avec eux, ainsi que pour l'environnement, car l'exploitation minière pollue l'eau, l'air et le sol.

Cycle de vie

Une autre caractéristique importante du LFP est sa longue durée de vie et sa durabilité. Les batteries au phosphate de fer lithié vivent jusqu'à 5 000 cycles complets ou jusqu'à la fin de leur durée de vie, définie à 80 % de leur capacité. Avec ce type de batterie, vous êtes assuré de bénéficier de performances optimales pendant de nombreuses années. C'est également la raison pour laquelle nous offrons jusqu'à 10 ans de garantie sur nos batteries.

Remplacement de la batterie

Bien que la technologie des batteries s'améliore constamment, elles ne durent pas encore aussi longtemps que les autobus. C'est pourquoi Ebusco propose des remplacements de batteries. Ainsi, les autobus pourront rouler avec l'autonomie requise pendant toute leur durée de vie.

Deuxième vie

Après plusieurs années, les batteries devront être remplacées. Bien que les batteries ne soient plus adaptées aux autobus pour atteindre l'autonomie requise, cela ne signifie pas qu'elles ne sont plus utiles. Lorsque l'état de santé (SOH) de la batterie diminue jusqu'à atteindre une capacité d'utilisation maximale de 80 %, les batteries peuvent retrouver une nouvelle vie dans nos solutions de stockage d'énergie, et servir pendant de nombreuses années encore.

PERFORMANCE

ÉPROUVÉ DANS LA PRATIQUE

Ebusco a toujours eu pour philosophie qu'une opération électrique quotidienne peut être conduite avec une seule charge. C'est pourquoi les performances ont toujours été l'une des priorités d'Ebusco. L'amélioration des performances permet non seulement d'augmenter l'autonomie du bus, mais aussi d'améliorer l'empreinte écologique et le coût total de possession.

Au fil des ans, l'Ebusco 2.2 a été considérablement amélioré, offrant à la configuration de 12 mètres une consommation réelle sur route nettement inférieure à 1 kWh par kilomètre. L'introduction de la conception légère dans l'Ebusco 3.0 pour la configuration de 12 mètres révolutionne encore l'efficacité, en réduisant la consommation d'énergie sur route à un niveau impressionnant de 0,65 kWh par kilomètre.

Forte de son expérience dans le domaine des batteries à usage intensif, Ebusco propose les meilleures solutions de batteries possibles dans de nombreux domaines, notamment le secteur maritime et les systèmes de stockage d'énergie.

Ebusco 2.2 - BVG
Conduite dans le centre de Berlin 30 heures avec une seule charge

Ebusco Energy - Toychamp
Fournir une énergie durable grâce aux systèmes de stockage d'énergie

Ebusco 3.0 - Transdev
Consommation réelle d'énergie sur route 0,65 kWh par kilomètre

Ebusco 2.2

BVG | 12 mètres | >500 kWh

L'Ebusco 2.2, un bus électrique de pointe, a récemment accompli un exploit au cœur de la ville de Berlin, en roulant sans interruption pendant une durée impressionnante de 30 heures. Au terme de ce voyage remarquable, l'Ebusco 2.2 a prouvé ses capacités en terminant avec une capacité de batterie restante de 35 %. Cet exploit souligne non seulement l'efficacité de l'Ebusco 2.2, mais aussi son aptitude à un transport urbain intensif. Dans une ville connue pour son engagement en faveur du développement durable, ce bus électrique a montré comment l'innovation et la conscience écologique façonnent l'avenir de la mobilité urbaine.

Energy Storage System

Toychamp | 10 Foot | 614 kWh

Toychamp est le magasin de jouets numéro un aux Pays-Bas et en Belgique. Outre la vente de jouets pour enfants, Toychamp contribue à l'avenir de la jeune génération de bien d'autres manières. C'est pourquoi des mesures ont été prises pour alimenter tous les magasins en énergie verte. Les conteneurs ESS d'Ebusco sont utilisés pour stocker l'énergie autoproduite, afin d'alimenter les magasins à tout moment. Durable et à l'épreuve du temps, c'est ainsi que Toychamp maintient ses lumières allumées pour les générations futures.

Ebusco 3.0

Transdev | 12 mètres | >350 kWh

L'Ebusco 3.0 se révèle remarquablement efficace. En collaboration avec Trandev, l'Ebusco 3.0 affiche, au cours des premiers mois d'exploitation, un taux de consommation sur route réelle de seulement 0,65 kWh/km. Ce niveau d'efficacité n'établit pas seulement une nouvelle référence dans le monde du transport électrique, mais représente également un pas important vers une mobilité urbaine durable et rentable. Avec sa consommation d'énergie minimale, ce bus électrique est un exemple éclatant de la manière dont les technologies de pointe peuvent révolutionner les transports publics, en réduisant à la fois l'impact sur l'environnement et les coûts d'exploitation, tout en offrant aux passagers un moyen plus propre et plus économique de se déplacer.

TCO

COÛT TOTAL DE LA POSSESSION

Pendant longtemps, la conduite électrique a semblé inabordable. C'est dans cet esprit qu'Ebusco a commencé à développer un autobus électrique abordable et compatible avec les autobus diesel. Le premier succès a été obtenu avec l'Ebusco 2.1, où le seuil de rentabilité a été atteint. Plus d'excuses, la conduite zéro émission était attendue depuis longtemps et n'était plus inférieure aux bus à émissions.

Bien que la conduite zéro émission ne soit plus plus chère, des améliorations ont été apportées à l'efficacité de la batterie au fil des ans, faisant du modèle Ebusco 2.2, à ce jour, l'un des autobus électriques les plus efficaces de l'industrie.

Mais les possibilités d'amélioration ne se sont pas arrêtées aux batteries. En partant d'une page blanche, l'Ebusco 3.0 a été conçu pour abaisser le coût total de possession à un niveau historiquement bas. La consommation d'énergie étant la dépense la plus importante, et le poids étant l'un des principaux facteurs influençant la consommation d'énergie, cet aspect a été abordé avec le développement d'un autobus léger. Bien que le concept de poids léger présente de nombreux avantages, le principal et le plus important d'entre eux est le coût.

L'EBUSCO 3.0 EST CONÇU POUR RÉDUIRE LE COÛT TOTAL DE POSSESSION

L'impact de quelques kWh

Bien qu'au quotidien, quelques kWh par kilomètre ne semblent pas importants, si l'on considère la situation dans son ensemble, ils ont un impact énorme sur les coûts opérationnels globaux. Les bus peuvent parcourir sans effort 80 000 kilomètres par an. Cela se traduit par des économies d'énergie significatives de plusieurs milliers de kWh par an. L'impact devient encore plus substantiel avec une flotte plus importante, ce qui montre à quel point un investissement dans une flotte électrique peut rapidement se traduire par des économies de coûts. Avec Ebusco, vous investissez dans l'avenir. Pour vous et pour la planète.

Calcul des coûts énergétiques Ebusco 3.0

Concession de:	10 années
Distance par an:	80.000 km
kWh par kilomètre:	0,65 kWh
Prix moyen par kWh:	0,15 kWh
Total des km parcourus:	800.000 km
Consommation totale de kWh:	520.000 kWh
Coût total de l'énergie:	€ 78.000
X 50 bus =	**€ 3.900.000**

Calcul des coûts énergétiques bus électrique moyen

Concession de:	10 années
Distance par an:	80.000 km
kWh par kilomètre:	1,00 kWh
Prix moyen par kWh:	0,15 kWh
Total des km parcourus:	800.000 km
Consommation totale de kWh:	800.000 kWh
Coût total de l'énergie:	€ 120.000
X 50 bus =	**€ 6.000.000**

Une flotte de 50 bus Ebusco 3.0 = **€ 3.900.000** de coûts énergétiques

Une flotte de 50 bus électriques moyens = **€ 6.000.000** de coûts énergétiques

Économiser jusqu'à **€ 2.100.000** sur une flotte de 50 autobus

Clause de non-responsabilité:
Veuillez noter que les données fournies sont sujettes à variabilité et doivent être considérées uniquement comme une indication ; en tant que telles, elles ne peuvent donner lieu à aucun droit.

SERVICE

POUR UNE CONDUITE ET UNE FIABILITÉ OPTIMALES

Ebusco estime qu'un excellent service à la clientèle est l'épine dorsale de tout partenariat réussi. Notre équipe dévouée fournit un service d'assistance complet, y compris la maintenance, l'assistance technique et la formation, afin que les bus électriques continuent à fonctionner de manière optimale tout au long de leur cycle de vie.

SERVICES APRÈS-VENTE

Approvisionnement en pièces détachées

Ebusco offre la disponibilité des pièces détachées, la livraison le lendemain dans toute l'Europe, un entrepôt central et un portail en ligne avec des catalogues spécifiques aux clients.

Informations et conseils sur les services

Une équipe spécialisée fournit des manuels du conducteur, des programmes d'entretien et des guides de réparation, disponibles en ligne dans plusieurs langues. Les utilisateurs autorisés peuvent facilement accéder aux manuels et aux schémas.

Aide à la garantie

Vous bénéficiez d'une garantie standard de 2 ans ou 200 000 kilomètres, avec des options d'extension de garantie. Nos ingénieurs de terrain et nos partenaires de service s'occupent des réparations sous garantie par l'intermédiaire d'un portail en ligne facile à utiliser.

Assistance technique

Notre service d'assistance 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, nos diagnostics à distance et nos ingénieurs experts en service sur le terrain garantissent une résolution rapide des problèmes, minimisant ainsi les temps d'arrêt.

Surveillance en direct

Ebusco utilise une plateforme de surveillance en temps réel pour suivre les données clés du véhicule, y compris l'état de la batterie, et fournir des notifications de panne, des analyses historiques, des diagnostics à distance et des rapports automatisés.

Services de formation

Nous proposons une formation complète pour les conducteurs et le personnel d'atelier, de l'entretien de base aux diagnostics avancés. Nos programmes et supports de formation sont disponibles en plusieurs langues, ce qui garantit un apprentissage efficace et des opérations sans heurts.

CONTRATS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION

Contrat de service complet

Notre contrat de service complet est la solution globale dont vous avez besoin pour tous vos besoins en matière d'entretien et de réparation. Avec une disponibilité garantie, des coûts fixes et des responsabilités claires, c'est une façon transparente de rationaliser les opérations de votre flotte. Faites confiance à Ebusco pour s'occuper de tout sous un même toit.

Contrat de service pour la fourniture de pièces détachées

Pour les opérateurs qui disposent déjà d'ateliers bien équipés et d'une équipe qualifiée, Ebusco propose des contrats de service adaptés à vos besoins spécifiques. Ces contrats offrent un équilibre idéal entre la rationalisation de vos opérations et la transparence des coûts.

Contrat de service pour la maintenance préventive

Notre contrat de service de maintenance préventive est votre solution proactive pour l'entretien de votre flotte. Avec un coût par kilomètre (CPK) inférieur, il est possible d'identifier et de traiter les problèmes à un stade précoce, ce qui minimise les interruptions et garantit une gestion experte de la maintenance programmée.

Contrat de service pour le système HV

Ebusco offre des services spécialisés idéaux pour les opérateurs qui ont de l'expérience dans la maintenance des autobus diesel. Nos services sont conçus pour faciliter une transition en douceur vers les opérations électriques. Nos services sont adaptés aux opérateurs ayant de l'expérience dans la maintenance des autobus diesel, ce qui garantit un passage en douceur à l'électricité. Ebusco prend en charge l'ensemble de la maintenance et des réparations du système haute tension à un coût fixe, éliminant ainsi les dépenses imprévues. En outre, vous n'aurez pas besoin d'investir dans du personnel qualifié supplémentaire ou dans de nouveaux outils et équipements. Ebusco s'occupe de tout, ce qui vous permet de vous concentrer sur la gestion efficace de votre flotte électrique.

EBUSCO LIVE

SUIVI DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Ebusco Live est un système avancé de surveillance en temps réel conçu pour les bus et les batteries. Ses fonctionnalités de pointe permettent de connaître en temps réel l'état de charge des véhicules électriques, la santé des batteries et d'autres paramètres essentiels. Cette collecte complète de données permet une organisation plus efficace des opérations des véhicules électriques, facilite la maintenance préventive et optimise les performances globales afin d'améliorer l'efficacité de la flotte électrique.

Surveillance de la batterie

L'un des aspects critiques des VE est la performance de leur batterie. Un système de surveillance en temps réel permet de suivre l'état de charge, la tension, la température et l'état de santé de la batterie. Ces données permettent de s'assurer que les batteries fonctionnent de manière optimale et permettent aux utilisateurs de prendre des décisions éclairées en matière de charge et d'habitudes de conduite.

Santé et diagnostic des véhicules

Le système peut surveiller divers paramètres du véhicule, tels que les performances du moteur, la pression des pneus et l'état des freins. En cas de problème, le système peut alerter le conducteur ou le gestionnaire du parc automobile, ce qui permet d'effectuer un entretien préventif et de réduire le risque de pannes inattendues.

Analyse des données et perspectives

En collectant et en analysant les données de plusieurs VE, les systèmes de surveillance en temps réel peuvent fournir des informations précieuses sur l'efficacité globale du parc, les schémas de charge et les performances des batteries. Ces informations permettent d'optimiser les stratégies de gestion du parc et la planification de l'infrastructure de recharge, mais aussi d'améliorer la conception des futurs bus pour les rendre encore plus efficaces.

POUR PLUS **ORGANISATION EFFICACE** DES OPÉRATIONS DE L'EV

DURABILITÉ

AVOIR UN IMPACT POSITIF

Ebusco a pour objectif de mener la transition énergétique dans les transports publics partout dans le monde. Ce faisant, Ebusco s'aligne pleinement sur les défis de notre planète et de notre société. Non seulement nos bus contribuent positivement à l'environnement, mais ils jouent également un rôle crucial en facilitant la transition énergétique, atténuant ainsi les impacts du changement climatique.

Les objectifs de développement durable des Nations unies

Les ODD, ou objectifs de développement durable, sont un cadre mondial comprenant 17 objectifs interconnectés établis par les Nations unies pour relever les défis mondiaux urgents et promouvoir le développement durable d'ici à 2030.

Se concentrer sur les objectifs de développement durable (ODD) implique de diriger les efforts, les ressources et les politiques vers la réalisation d'ODD spécifiques, qui englobent des domaines critiques tels que la réduction de la pauvreté, la durabilité environnementale, l'éducation et les soins de santé, afin de créer un avenir plus équitable, plus résilient et plus durable pour tous. Ebusco se concentre principalement sur les quatre ODD suivants:

SDG 3
Garantir une vie saine et promouvoir le bien-être de tous à tout âge.

SDG 7
Garantir l'accès de tous à une énergie abordable, fiable, durable et moderne.

SDG 9
Construire des infrastructures résilientes, promouvoir une industrialisation inclusive et durable et accélérer l'innovation.

SDG 11
Rendre les villes et les établissements humains inclusifs, sûrs, résilients et durables.

La qualité de l'air est un facteur extrêmement important pour notre santé et notre qualité de vie. La qualité de l'air peut être considérablement améliorée, en particulier dans les zones urbaines. En mettant en place des bus à zéro émission dans ces zones, Ebusco contribue à un environnement de vie plus propre et plus sain au quotidien.

Ebusco Energy propose des solutions qui accélèrent la transition vers l'énergie durable, tout en résolvant les défis que cette transition implique.

Nos équipes dédiées à l'ingénierie et au développement de produits sont en permanence à la recherche d'innovations, souvent destinées à améliorer encore le profil de durabilité de notre offre.

La majeure partie des émissions de CO2 est produite pendant la "phase d'utilisation" de l'autobus, ce qui souligne la nécessité de réduire la consommation d'énergie pendant la conduite, d'où l'importance de réduire le poids et d'augmenter l'efficacité du chauffage ou de la climatisation.

EBUSCO EST PARFAITEMENT EN PHASE AVEC LES DÉFIS DE NOTRE NOTRE PLANÈTE ET DE LA SOCIÉTÉ

Vers un transport public net-zéro

Notre contribution à l'impact environnemental se concentre sur **la réduction de la consommation d'énergie**, **la diminution de la maintenance** et **l'allongement de la durée de vie de nos autobus**. Bien que nombre d'entre eux utilisent déjà de l'énergie verte, nous leur proposons des solutions pour réduire encore leur empreinte.

- Consommation d'énergie réduite : La carrosserie composite légère de l'autobus Ebusco 3.0, combinée à une chaîne cinématique efficace et à une valeur d'isolation élevée, se traduit par une faible consommation d'énergie, la meilleure de l'industrie.

- Réduction des coûts d'entretien : Grâce à un système de gestion de flotte en temps réel, les autobus Ebusco sont surveillés et peuvent fournir des informations sur la maintenance nécessaire. Dans le cadre de notre concept de service, nous proposons aux clients de prendre en charge la responsabilité de l'entretien pendant toute la durée de vie du véhicule.

- Longer lifespan: Effective integration of composite material minimises the use of steel. Composites do not age nearly as quickly as steel. This takes the expected lifespan of our casco to 25 years, which is more than double than conventional buses. Bus interior and batteries will need to be refurbished; however, the cost and environmental impact will be significantly below that of assembling a new bus. Damage to the body can be repaired simply and cheaply by either the operator at their own workshop, or by Ebusco.

Batteries

Les autobus et les solutions énergétiques sont équipés de batteries de haute qualité, sûres et durables, dotées de la technologie LFP. L'un des principaux avantages de la technologie LFP par rapport aux autres batteries est sa durabilité : Les batteries LFP sont fabriquées sans utiliser les matières premières rares que sont le cobalt et le nickel.

Après plusieurs années de service, les batteries utilisées dans l'autobus ont encore une capacité de 80 % et sont encore très utilisables. Par conséquent, Ebusco est en mesure de réutiliser ces batteries dans ses solutions énergétiques telles que les conteneurs ESS. Les batteries peuvent ainsi être utilisées pendant de nombreuses années et les matériaux ne seront pas gaspillés.

NOUS NE FABRIQUONS PAS SEULEMENT DES BUS

NOUS CRÉONS DE L'IMPACT

EBUSCO®

MADE TO MOVE PEOPLE

Ebusco est à la pointe de l'électrification des transports grâce à des autobus innovants à zéro émission, en surmontant les principaux obstacles à l'électrification. N'étant pas entravée par un héritage, Ebusco a prouvé qu'elle était un précurseur innovant dans le développement de bus électriques ainsi que de produits et de services auxiliaires pour l'écosystème des véhicules électriques. Nous pensons qu'Ebusco est au cœur de l'ensemble de l'écosystème des véhicules électriques.

S'appuyant sur son expérience dans le domaine des batteries lourdes, l'offre d'Ebusco va des bus à zéro émission aux systèmes de stockage d'énergie, en passant par les infrastructures de recharge, les dépôts, le service et la maintenance, la fourniture d'énergie locale et l'alignement du réseau.

Ebusco
Vuurijzer 23, 5753 SV Deurne | The Netherlands
T +31 (0)881 100 200 | E info@ebusco.com
www.ebusco.com

UITP MEMBER