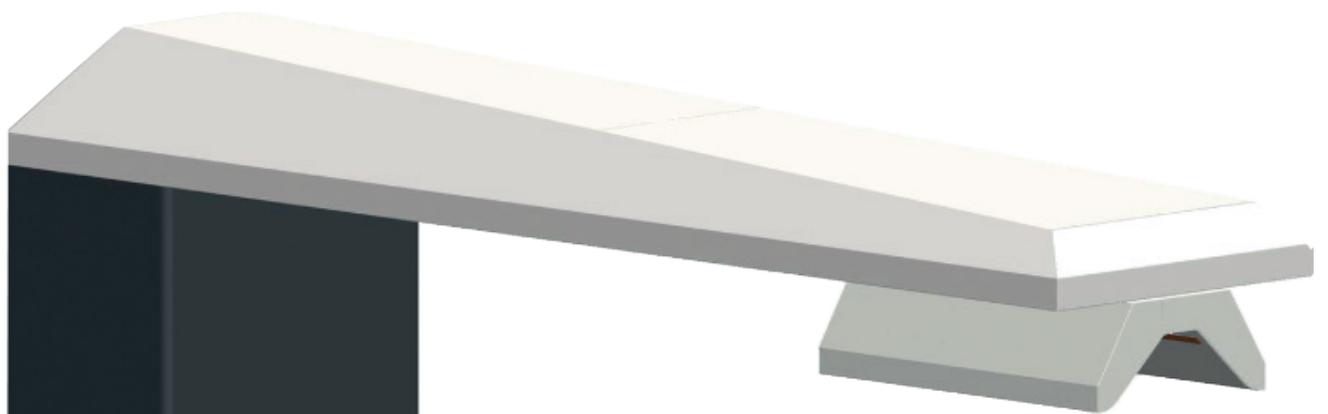
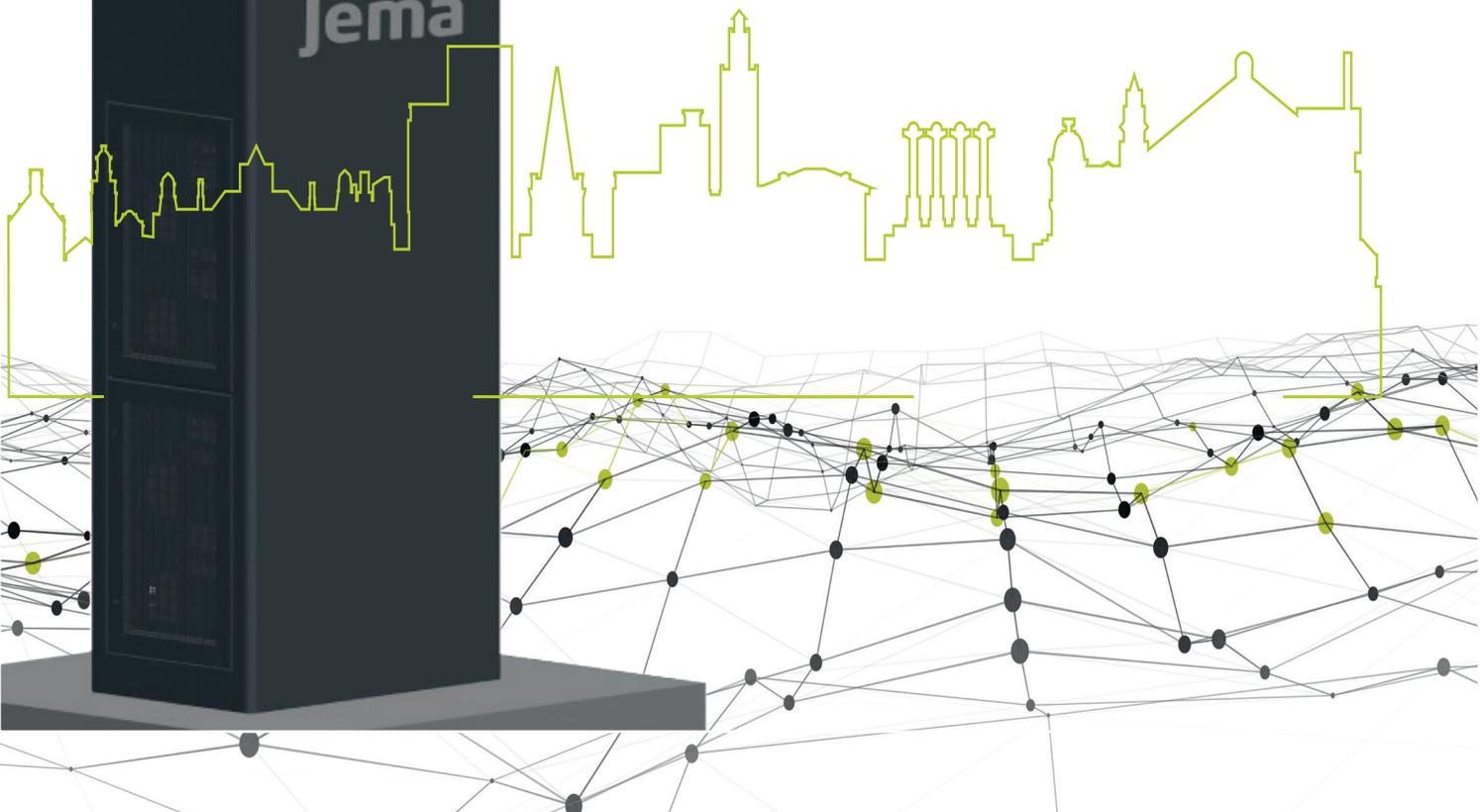


# GAMMA

60 · 450 kW



 Powering **the future**





# FICHE TECHNIQUE

Notre borne de charge adaptée à votre ville



# Powering **the future**

## LES POINTS FORTS DU CHARGEUR GAMMA

- Automatisation du processus de charge. *Capacité augmentée et dépôt sans cables*
- Système de charge intégré. *Modulaire, compact et versatile*
- Gain d'espace et meilleur impact visuel. *Intégration du chargeur et de la connexion au pantographe dans la même structure*
- Chargeurs jusqu'à 450 kW. *Pas besoin de poste de transformation*
- Basé sur la topologie du chargeur SIGMA. *Optimisation des temps de charge*

De 60 à 450 kW





# GAMMA

60 · 90 · 120 · 150 · 180

## ENTRÉE

60 90 120 150 180

Tension d'entrée <sup>(1)</sup>	400 V <sub>AC</sub> 3Ph + N + PE / 480 VAC 3Ph + N + PE				
Puissance d'entrée max.	64 kVA	95 kVA	125 kVA	155 kVA	186 kVA
Courant d'entrée max. <sub>400@</sub>   I <sub>max</sub> d'entrée	116 A	174 A	232 A	290 A	348 A
Distorsion harmonique et facteur de puissance	<5%   0.99				
Rendement	>95%				
Fréquence	50/60 Hz				
Isolation galvanique	Oui				

## SORTIE

60 90 120 150 180

Puissance de sortie (P <sub>nom</sub> ) <sup>(2)</sup>	60 kW	90 kW	120 kW	150 kW	180 kW
Plage de tension de sortie	150-1000 V <sub>DC</sub>				
Courant de sortie max.	200 A	250 A	250 A	250 A	375 A
Structure de contrôle	Contrôle logique et technologie DSP, SVM				
Soft Start	Oui				

## DONNÉES GÉNÉRALES

60 90 120 150 180

Connexion des véhicules	Pantographe				
Communications / OCPP	Port de communication Ethernet/ 1.6				
Standard	MARQUAGE EC. IEC-61851, IEC 61000, DIN 70121, ISO 15118				
Température de fonctionnement	-20 °C à +50 °C à puissance nominale <sup>(3)</sup>				
Humidité relative	10% - 95% sans condensation				
Altitude	2000 m.a.s.l <sup>(4)</sup>				
Dimensions h / l / d (mm) / Poids	Voir le dessin dimensionnel / TBD				
Couleur	Structure blanche (RAL7035) et cantilever gris (RAL7000)				
Niveau de Protection (IP)	Extérieur IP54 / IK10				
Niveau de pollution / Corrosion	P3 / C4M				
Ventilation	Air Forcé				
Consommation en attente	Consommation déconnectée <180 W / Consommation de chauffage <850 W				
Catégorie choc électrique / mode de recharge / système de connexion EV / système de contrôle	Classe 1 / Mode 4 / Système C / Combinaison courant + tension contrôlée				

(1) Vitesse requise: puissance absorbée = IT, vitesse auxiliaire = TN-S/TT; (2) Réseau nominal; (3) au-dessus de 50°C consulter le service technique; (4) au-dessus de 2000 msnm consulter le service technique

# GAMMA



## 300 · 360 · 450

### ENTRÉE 240 300 360 450

Tension d'entrée <sup>(1)</sup>	400 V <sub>AC</sub> 3Ph + N + PE / 480 VAC 3Ph + N + PE			
Puissance d'entrée max.	250 kVA	310 kVA	375 kVA	469 kVA
Courant d'entrée max.	361 A / 464 kVA	448 A / 580 A	542 A / 696 A	677 A / 870 A
Distorsion harmonique et facteur de puissance	< 5%   0.99			
Rendement	> 95%			
Fréquence	50/60 Hz			
Isolation galvanique	Oui			

### SORTIE 240 300 360 450

Puissance de sortie (P <sub>nom</sub> ) <sup>(2)</sup>	240 kW	300 kW	360 kW	450 kW
Plage de tension de sortie	150-1000 V <sub>DC</sub>			
Courant de sortie max.	700 A			900 A
Structure de contrôle	Contrôle logique et technologie DSP, SVM			
Soft Start	Oui			

## DONNÉES GÉNÉRALES

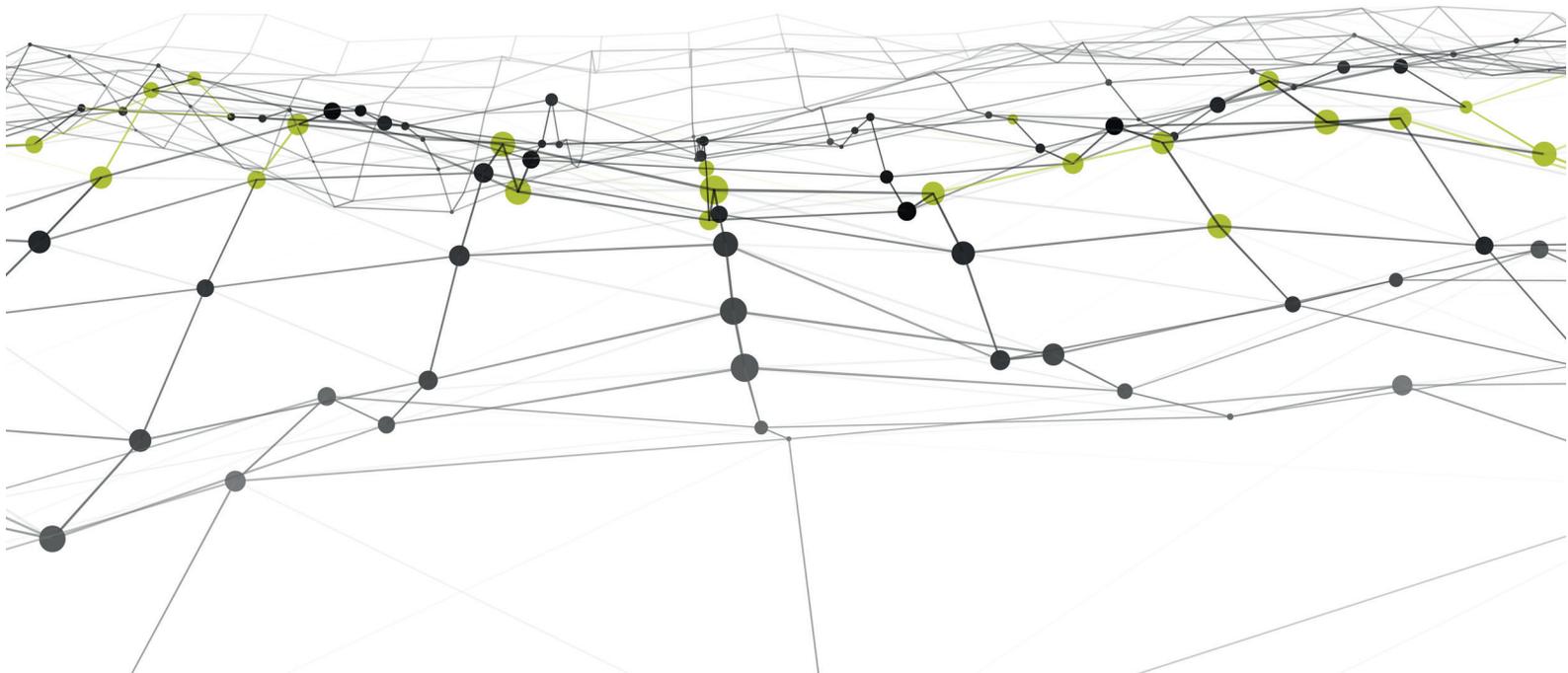
Connexion des véhicules	Pantographe
Communications / OCPP	Port de communication Ethernet / 1.6
Standard	MARQUEAGE EC. IEC-61851, IEC 61000, DIN 70121, ISO 15118
Température de fonctionnement	-20 °C à +50 °C à puissance nominale <sup>(3)</sup>
Humidité relative	10% - 95% sans condensation
Altitude	2000 m.a.s.l <sup>(4)</sup>
Dimensions h / l / d (mm) / Poids	Voir le dessin dimensionnel / TBD
Couleur	Structure blanche (RAL7035) et cantilever gris (RAL7000)
Niveau de Protection (IP)	Outdoor IP54/IK10
Niveau de pollution/Corrosion	P3/C4M
Ventilation	Air Forcé
Consommation en attente	Consommation déconnectée <360 W / Consommation de chauffage <1650 W
Catégorie choc électrique / mode de recharge / système de connexion EV / système de contrôle	Classe 1 / Mode 4 / Système C / Combinaison courant + tension contrôlée

(1) Vitesse requise: puissance absorbée= IT, vitesse auxiliaire=TN-S/TT; (2) Réseau nominal; (3) au-dessus de 50°C consulter le service technique; (4) au-dessus de 2000 msnm consulter le service technique





Vous souhaitez plus d'informations  
sur nos solutions de systèmes de  
charge pour lourds VE?





**JEMA Energy S.A.**

Paseo del Circuito 10  
20160 Lasarte-Oria, Gipuzkoa, Spain  
Tel. +34 943 376 400  
Fax. +34 943 371 279  
Email: [jema@jemaenergy.com](mailto:jema@jemaenergy.com)

**JEMA Energy México**

Av. Las Misiones, 13 3ª Etapa  
Parque Industrial Bernardo Quintana  
Municipio El Marqués 76249 Querétaro, México  
Tel. +55 442 238 25 00  
Email: [jema.mexico@jemaenergy.com](mailto:jema.mexico@jemaenergy.com)

**JEMA Energy USA LLC**

7545 Irvine Center Dr Suite 200  
Irvine, CA 94618, USA  
Tel. +1 (402) 208 7494  
Email: [jema.usa@jemaenergy.com](mailto:jema.usa@jemaenergy.com)

**JEMA Energy Brasil**

Rodovia Marechal Rondon Km 252,5  
CEP: 18607-810 Botucatu SP, Brasil  
Tel. +55 14 38118000 2371  
Email: [jema.brasil@jemaenergy.com](mailto:jema.brasil@jemaenergy.com)

---

 +34 943 376 400

email: [jema@jemaenergy.com](mailto:jema@jemaenergy.com)

 [www.jemaenergy.com](http://www.jemaenergy.com)

