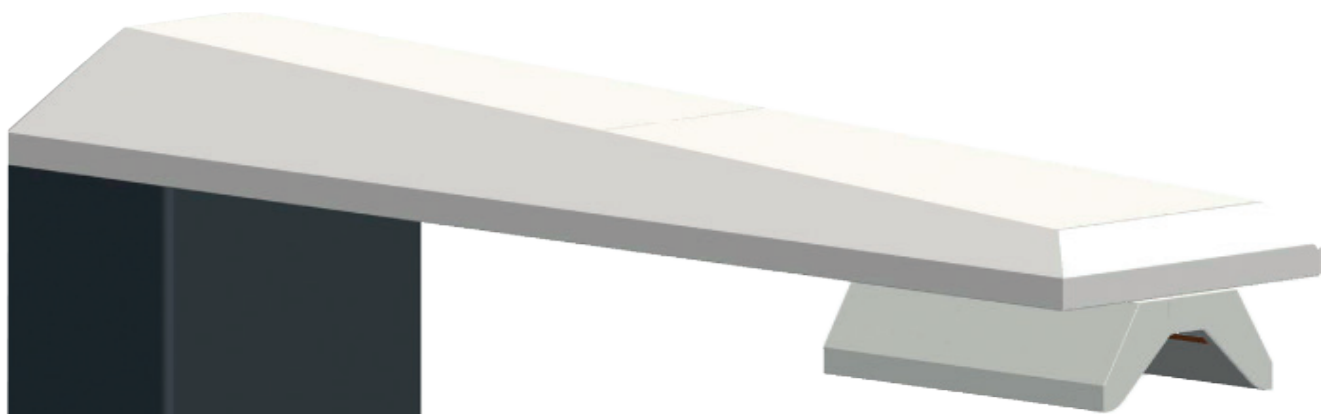
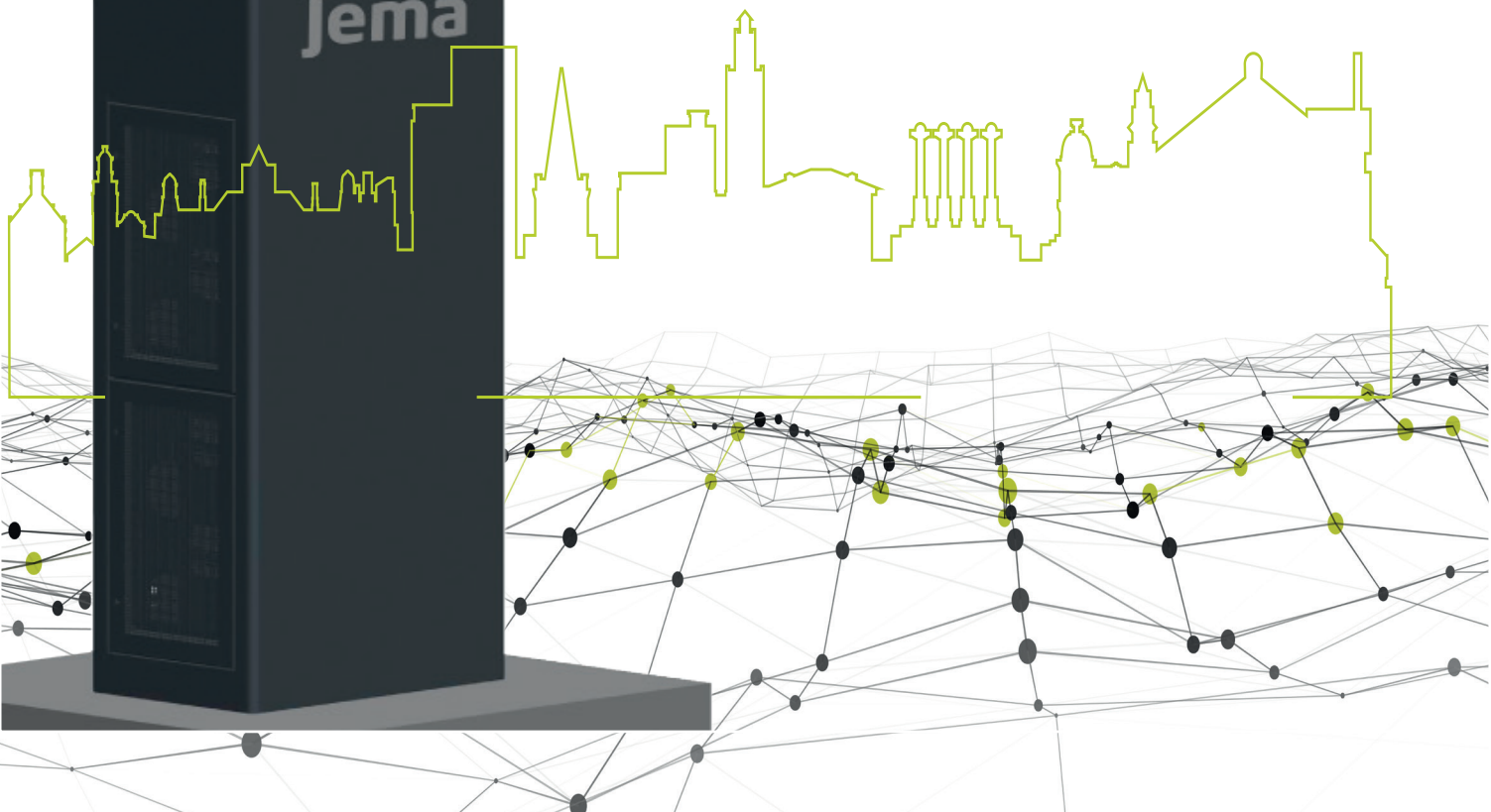


GAMMA

60 · 450 kW



 Powering **the future**





FICHE TECHNIQUE

Notre borne de charge adaptée à votre ville

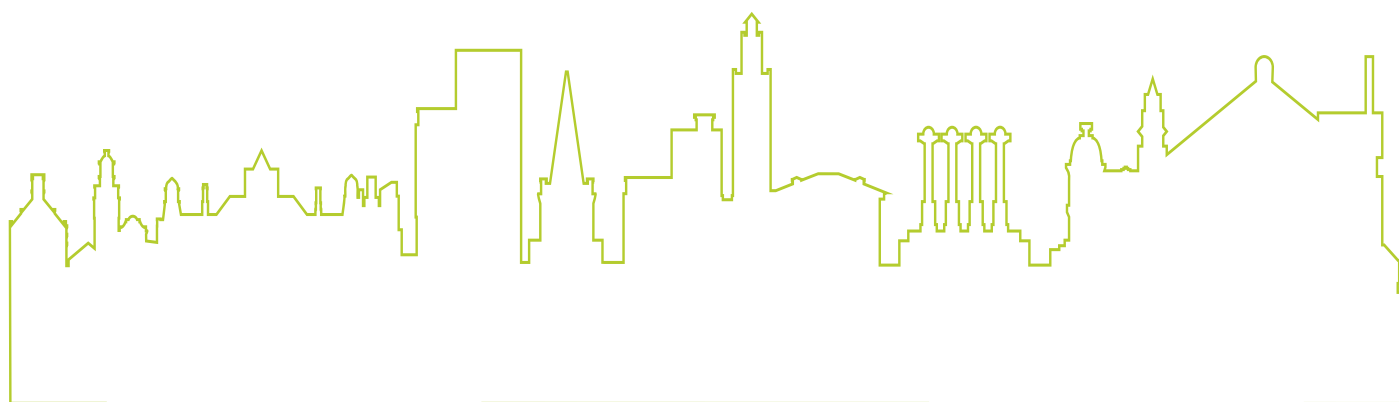


Powering **the future**

LES POINTS FORTS DU CHARGEUR GAMMA

- Automatisation du processus de charge. *Capacité augmentée et dépôt sans cables*
- Système de charge intégré. *Modulaire, compact et versatile*
- Gain d'espace et meilleur impact visuel. *Intégration du chargeur et de la connexion au pantographe dans la même structure*
- Chargeurs jusqu'à 450 kW. *Pas besoin de poste de transformation*
- Basé sur la topologie du chargeur SIGMA. *Optimisation des temps de charge*

De 60 à 450 kW



GAMMA



60 · 90 · 120 · 150 · 180

ENTRÉE

	60	90	120	150	180
Tension d'entrée ⁽¹⁾	400 V _{AC} 3Ph + N + PE / 480 VAC 3Ph + N + PE				
Puissance d'entrée max.	64 kVA	95 kVA	125 kVA	155 kVA	186 kVA
Courant d'entrée max. _{400@} I _{max} d'entrée	116 A	174 A	232 A	290 A	348 A
Distorsion harmonique et facteur de puissance	<5% 0.99				
Rendement	>95%				
Fréquence	50/60 Hz				
Isolation galvanique	Oui				

SORTIE

	60	90	120	150	180
Puissance de sortie (P _{nom}) ⁽²⁾	60 kW	90 kW	120 kW	150 kW	180 kW
Plage de tension de sortie	150-1000 V _{DC}				
Courant de sortie max.	200 A	250 A	250 A	250 A	375 A
Structure de contrôle	Contrôle logique et technologie DSP, SVM				
Soft Start	Oui				

DONNÉES GÉNÉRALES

	60	90	120	150	180
Connexion des véhicules	Pantographe				
Communications / OCPP	Port de communication Ethernet/ 1.6				
Standard	MARQUAGE EC. IEC-61851, IEC 61000, DIN 70121, ISO 15118				
Température de fonctionnement	-20 °C à +50 °C à puissance nominale ⁽³⁾				
Humidité relative	10% - 95% sans condensation				
Altitude	2000 m.a.s.l ⁽⁴⁾				
Dimensions h / l / d (mm) / Poids	Voir le dessin dimensionnel / TBD				
Couleur	Structure blanche (RAL7035) et cantilever gris (RAL7000)				
Niveau de Protection (IP)	Extérieur IP54 / IK10				
Niveau de pollution / Corrosion	P3 / C4M				
Ventilation	Air Forcé				
Consommation en attente	Consommation déconnectée <180 W / Consommation de chauffage <850 W				
Catégorie choc électrique / mode de recharge / système de connexion EV / système de contrôle	Classe 1 / Mode 4 / Système C / Combinaison courant + tension contrôlée				

(1) Vitesse requise: puissance absorbée = IT, vitesse auxiliaire = TN-S/TT; (2) Réseau nominal; (3) au-dessus de 50°C consulter le service technique; (4) au-dessus de 2000 msnm consulter le service technique

GAMMA



300 · 360 · 450

ENTRÉE 240 300 360 450

Tension d'entrée ⁽¹⁾	400 V _{AC} 3Ph + N + PE / 480 VAC 3Ph + N + PE			
Puissance d'entrée max.	250 kVA	310 kVA	375 kVA	469 kVA
Courant d'entrée max.	361 A / 464 kVA	448 A / 580 A	542 A / 696 A	677 A / 870 A
Distorsion harmonique et facteur de puissance	< 5% 0.99			
Rendement	> 95%			
Fréquence	50/60 Hz			
Isolation galvanique	Oui			

SORTIE 240 300 360 450

Puissance de sortie (P _{nom}) ⁽²⁾	240 kW	300 kW	360 kW	450 kW
Plage de tension de sortie	150-1000 V _{DC}			
Courant de sortie max.		700 A		900 A
Structure de contrôle	Contrôle logique et technologie DSP, SVM			
Soft Start	Oui			

DONNÉES GÉNÉRALES

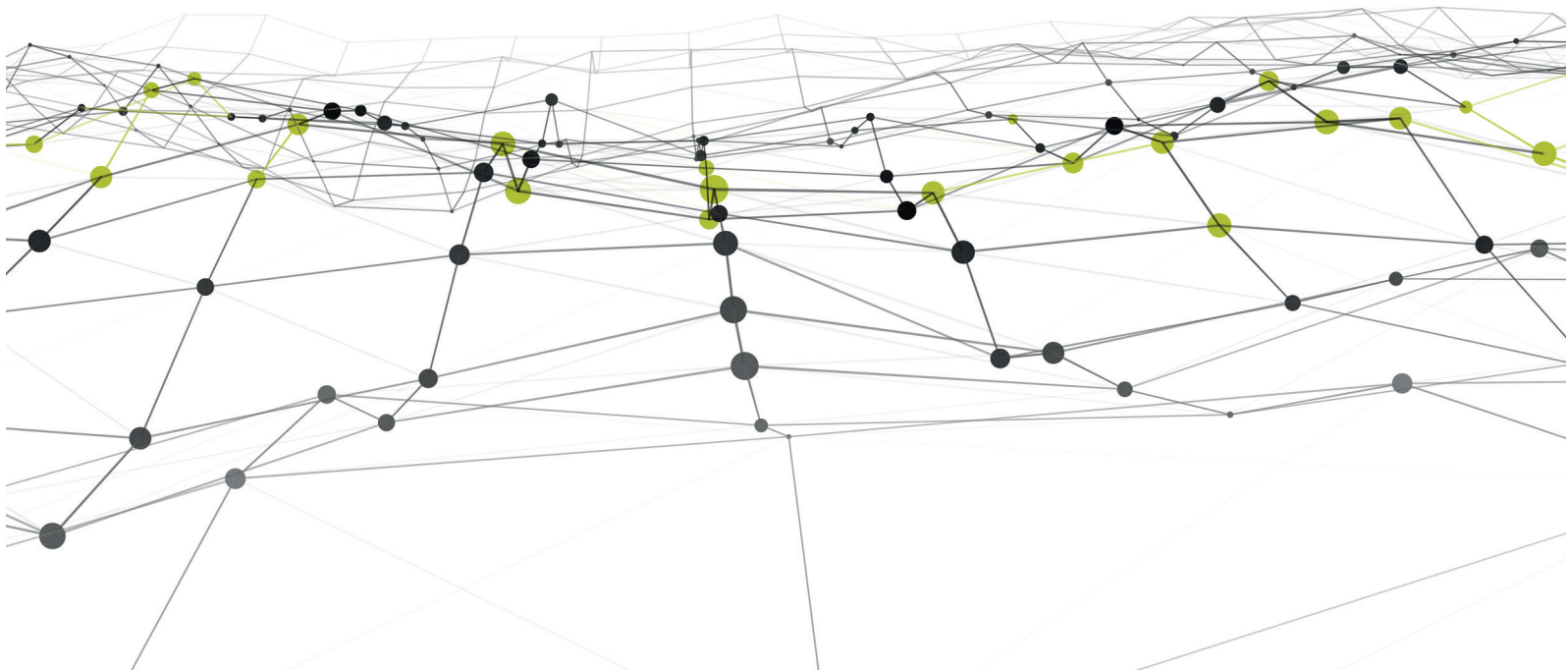
Connexion des véhicules	Pantographe
Communications / OCPP	Port de communication Ethernet / 1.6
Standard	MARQUEAGE EC. IEC-61851, IEC 61000, DIN 70121, ISO 15118
Température de fonctionnement	-20 °C à +50 °C à puissance nominale ⁽³⁾
Humidité relative	10% - 95% sans condensation
Altitude	2000 m.a.s.l ⁽⁴⁾
Dimensions h / l / d (mm) / Poids	Voir le dessin dimensionnel / TBD
Couleur	Structure blanche (RAL7035) et cantilever gris (RAL7000)
Niveau de Protection (IP)	Outdoor IP54/IK10
Niveau de pollution/Corrosion	P3/C4M
Ventilation	Air Forcé
Consommation en attente	Consommation déconnectée <360 W / Consommation de chauffage <1650 W
Catégorie choc électrique / mode de recharge / système de connexion EV / système de contrôle	Classe 1 / Mode 4 / Système C / Combinaison courant + tension contrôlée

(1) Vitesse requise: puissance absorbée= IT, vitesse auxiliaire=TN-S/TT; (2) Réseau nominal; (3) au-dessus de 50°C consulter le service technique; (4) au-dessus de 2000 msnm consulter le service technique





Vous souhaitez plus d'informations
sur nos solutions de systèmes de
charge pour lourds VE?





JEMA Energy S.A.

Paseo del Circuito 10
20160 Lasarte-Oria, Gipuzkoa, Spain
Tel. +34 943 376 400
Fax. +34 943 371 279
Email: jema@jemaenergy.com

JEMA Energy México

Av. Las Misiones, 13 3ª Etapa
Parque Industrial Bernardo Quintana
Municipio El Marqués 76249 Querétaro, México
Tel. +55 442 238 25 00
Email: jema.mexico@jemaenergy.com

JEMA Energy USA LLC

7545 Irvine Center Dr Suite 200
Irvine, CA 94618, USA
Tel. +1 (402) 208 7494
Email: jema.usa@jemaenergy.com

JEMA Energy Brasil

Rodovia Marechal Rondon Km 252,5
CEP: 18607-810 Botucatu SP, Brasil
Tel. +55 14 38118000 2371
Email: jema.brasil@jemaenergy.com

 +34 943 376 400

email: jema@jemaenergy.com

 www.jemaenergy.com

