

MOBILITE INTELLIGENTE ET DURABLE



LÉGER, SOBRE ET UTILE

Plus de 30% des émissions de gaz à effet de serre en France sont issues des transports, dont plus de la moitié causées par les voitures individuelles.

Urbanloop a conçu une solution de mobilité efficace et décarbonée qui concurrence la voiture sur son temps de trajet.

Notre système innovant est fondé sur le principe de réduction de la taille des véhicules tout en augmentant la fréquence. La légèreté de notre capsule induit de nombreux avantages.

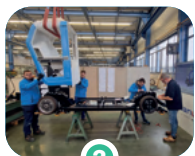


URBANLOOP, UN TRANSPORT AUTONOME SANS CHAUFFEUR ET 100 % ÉLECTRIQUE SANS BATTERIE

Urbanloop fournit à la collectivité, **en 24 mois**, un circuit prêt à être opéré commercialement.



1
Études
spécifiques



2
Fourniture voie
et matériel
roulant



3
Déploiement
du software



4
Mise en service
et supervision



5
Maintenance
en support
de l'opérateur

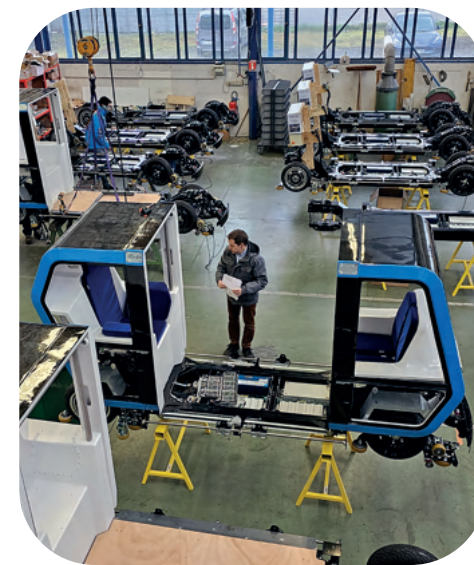
NOTRE ADN

- **Autonome** : intelligent et sans chauffeur
- **Sans batterie** : 100 % électrique alimenté par la voie
- **Faible consommation d'énergie** (record du monde établi en 2021)
- **Guidé en site propre**
- **Voie ultralégère**
- **Construction modulaire**
- **Stations en dérivation**
- **Fabriqué en France**

SERVICE INÉGALÉ AUX USAGERS POUR UN COÛT ULTRA-COMPÉTITIF ET UN DÉPLOIEMENT RAPIDE

NOS AVANTAGES

- Coûts d'investissement et d'exploitation significativement réduits
- Faible emprise foncière
Gabarit limite d'obstacle
1,50 m en voie simple
- Conforme au décret zéro artificialisation nette
- Sans arrêts intermédiaires
- Vitesse commerciale de 30 km/h et de 50 km/h à la vitesse maximale
- Bruit négligeable : 63db à 5 mètres à 50km/h
- Seulement 24 mois entre la contractualisation et la mise en service
- Prestation globale et intégrée contractualisation simple sans mise en concurrence



EXEMPLES DE CAS D'USAGE

- Desserte interne de sites spécifiques : zones d'activités et industrielles, sites touristiques, universités, aéroports, parcs d'attractions, hôpitaux,...
- Réutilisation des lignes ferroviaires
- Desserte de secteurs péri-urbains : zones mal desservies par les transports en commun, zones congestionnées, parking relais,.... Rabattement vers les modes lourds (arrêts de métro, de TER, de Service express métropolitains,...)
- Piétonisation et requalification de voies urbaines





Conception & image : PELTRE-BEGEL-
BREDA-Architecte
Crédits photos : Urbanloop - EVOK
Ne pas jeter sur la voie publique

urbanloop

Smart sustainable mobility 

Pour en savoir plus

www.urbanloop.fr

contact@urbanloop.fr

QUI SOMMES-NOUS ?

**Une joyeuse équipe de femmes et d'hommes d'action,
qui contribue au quotidien à changer le monde.**

Nos services de conception mécanique et informatique du système de transport ainsi que nos équipes d'assemblage en usine et notre site d'essai sont basés à Nancy, berceau historique d'Urbanloop.

Nos équipes en charge de l'insertion de l'Urbanloop dans son écosystème et les spécialistes du développement commercial sont basées à Lyon.

Une équipe de direction, engagée et complémentaire, pour aller loin.



JEAN-PHILIPPE MANGEOT

Fondateur, Président



THOMAS BARTHOULOT

Co-fondateur



NOÉMIE BERCOFF

Directrice générale

